

## MODULO DI IDENTIFICAZIONE DEL P/P/P/I/A RISPETTO AL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA DISCIPLINA IN MATERIA DI VINCA<sup>1</sup>

### DENOMINAZIONE DEL P/P/P/I/A

*Variante al Piano degli Interventi per la modifica del grado di tutela di edificio ricadente nell'area di vincolo preordinato all'esproprio per la realizzazione di una rotatoria tra la strada provinciale n. 92 e la strada provinciale n. 17*

### REQUISITI

- Il P/P/P/I/A non è in contrasto con i divieti e gli obblighi fissati con la disciplina statale e regionale in materia di misure di conservazione ovvero con gli eventuali Piani di Gestione di cui agli articoli 4 e 6 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii. per le Zone Speciali di Conservazione (ZSC) e le Zone di Protezione Speciale (ZPS).
- Il P/P/P/I/A non è in contrasto con i regimi di tutela delle specie animali e vegetali, di cui agli articoli 12 e 13 della Direttiva 92/43/CEE "Habitat" e all'articolo 4 della Direttiva 2009/147/CE "Uccelli", nelle loro aree di ripartizione naturale.

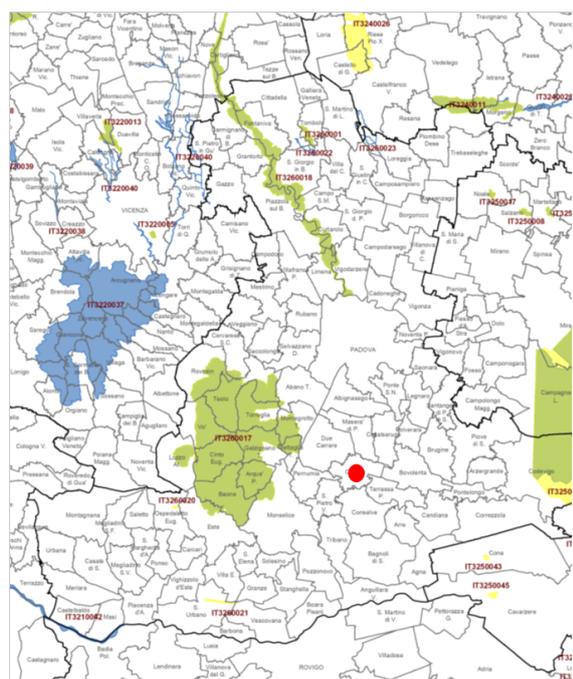
### CONDIZIONI RICONOSCIUTE

*[Selezionare la/e casella/e pertinente/i]*

**X** Il P/P/P/I/A è localizzato all'esterno dei siti della rete Natura 2000 e gli effetti che ne derivano, singolarmente o congiuntamente, non coinvolgono tali siti direttamente o indirettamente.

**X** Il P/P/P/I/A ricade all'interno di superfici impermeabilizzate degli ambiti di urbanizzazione consolidata di cui all'art. 2 della legge regionale 06 giugno 2017, n. 14, individuati nei PAT/PI già oggetto di Valutazione Ambientale Strategica.

### COROGRAFIA



- ☐** Rete-Natura-2000
- ☐** Legenda
- ☐** Confine-provinciale
- ☐** Confine-comunale
- ☐** Siti-di-Importanza-Comunitaria
- ☐** Zone-di-Protezione-Speciale
- ☐** Ambiti-di-sovrapposizione

Rete-Natura-2000-nel-Veneto. Particolare-della-Provincia-di-Pa  
(Fonte:-Regione-del-Veneto,-2008)

*stratto cartografico del Progetto rispetto ai siti della rete Natura 2000.*

## MODULO DI IDENTIFICAZIONE DEL P/P/P/I/A RISPETTO AL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA DISCIPLINA IN MATERIA DI VINCA<sup>1</sup>

### DESCRIZIONE DEL P/P/P/I/A

*Nel Comune di Cartura è presente uno snodo viario tra la strada provinciale n. 92 (congiungente dei comuni di Due Carrare con Terrassa Padovana) e la strada provinciale n. 17 Conselvana (congiungente i comuni di Maserà di Padova con Conselve). Attualmente tale incrocio si presenta di tipo lineare a raso, dove i bracci dell'intersezione (nello specifico la Strada Provinciale 17) risultano disassati tra loro.*

*La regolazione del traffico avviene tramite impianto semaforico, il quale, data l'intensità del traffico, provoca attese e incolonnamenti lungo le direttrici.*

*Il progetto, denominato "Messa in sicurezza stradale dell'intersezione a raso tra la SP 17 e la SP 92 mediante realizzazione di n° 2 rotonde", è stato approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n.64 in data 28.06.2024.*

*Sul progetto, la Provincia di Padova, Area Tecnica, Viabilità e Ciclabilità, ha espresso il parere positivo in data 23.06.2023.*

*La variante urbanistica risulta necessaria per la demolizione di un fabbricato fronte strada sul lato ovest. Tale immobile risulta secondo lo strumento urbanistico vigente schedato come edificio di interesse storico - culturale soggetto a grado di tutela 5 (Art. 44 NTO) e quindi la variante prevede la modifica del grado di tutela per permettere la demolizione per conseguire il superiore interesse pubblico.*

### CONTESTO TERRITORIALE

*Il progetto viene a collocarsi all'interno del centro abitato esistente, in un territorio fortemente antropizzato.*



<sup>1</sup> Il modulo va allegato alla domanda da presentare per il procedimento di autorizzazione o approvazione, di cui costituisce parte integrante.