



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

COMUNE DI CARTURA
PROVINCIA DI PADOVA

MESSA IN SICUREZZA STRADALE DELL'INTERSEZIONE A RASO TRA LA SP 17 E LA SP 92 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI N. 2 ROTATORIE - RIAPPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO – CUP H21B23000170007

Nr. Progr. **64**

Data **28/06/2024**

Seduta Nr. **26**

L'anno DUEMILAVENTIQUATTRO questo giorno VENTOTTO del mese di GIUGNO alle ore 13:02 convocata con le prescritte modalità, Solita sala delle Adunanze si è riunita la Giunta Comunale.

Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Qualifica</i>	<i>Ass.</i>	<i>Pres.</i>
NEGRISOLO SERENELLA	SINDACO		X
LORIN ALADINO	VICESINDACO		X
SILVESTRIN LORIS	ASSESSORE		X
PERMUNIAN LAURA	ASSESSORE	X	
ROCCA SANDRO	ASSESSORE		X
<i>TOTALE Presenti</i> 4	<i>TOTALE Assenti</i> 1		

Assenti Giustificati i signori:

PERMUNIAN LAURA

Assenti Non Giustificati i signori:

Nessun convocato risulta assente ingiustificato

Partecipa alla seduta incaricato della redazione del verbale il SEGRETARIO COMUNALE del Comune, Sig. DOTT.SSA SARA TILLATI.

Il presidente, SERENELLA NEGRISOLO in qualità di SINDACO assume la presidenza e, constatata la validità della adunanza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'argomento relativo all'oggetto.

Richiamata la deliberazione giuntale n. 51 del 19 luglio 2022 il Sindaco ed il Segretario Comunale sono presenti in sede. Gli Assessori Silvestrin, Rocca e Lorin partecipano in videocollegamento.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con Determina n. 219 del 23/11/2022 è stato affidato l'incarico per la redazione di uno studio di fattibilità per la modifica della viabilità nell'incrocio tra la S.P. 92 e la S.P. 17;
- con Determina n. 104 del 31/05/2023 è stato affidato l'incarico per la redazione di un progetto definitivo dell'opera denominata "modifica della viabilità nell'incrocio tra la S.P. 92 (Via Padova) e la S.P. 17 (Via Roma e Via Rena) mediante la realizzazione di una rotatoria";
- con Delibera di Giunta Comunale n. 69 del 30/06/2023 è stato approvato lo studio di fattibilità tecnico ed economica dell'opera denominata "modifica della viabilità nell'incrocio tra la S.P. 92 (Via Padova) e la S.P. 17 (Via Roma e Via Rena) mediante la realizzazione di una rotatoria";
- con Delibera di Giunta Comunale n. 70 del 30/06/2023 è stato approvato il progetto definito/esecutivo dell'opera di che trattasi;
- con Determina n. 173 del 27/06/2024 è stato affidato l'incarico per l'aggiornamento ad un livello esecutivo del progetto dell'opera di che trattasi, aggiornandolo alla normativa vigente, ovvero al D. Lgs. 36/2023;

Ricordato che:

- la Provincia di Padova ha promosso il "Bando per l'assegnazione, ai Comuni del territorio provinciale, di contributi per investimenti finalizzati al miglioramento della sicurezza e funzionalità della viabilità provinciale e infrastrutture connesse - Attuazione D.C.P. n° 03/2020, D.C.P. n° 14/2021 e D.C.P. n° 11/2023";
- il Bando sopra richiamato è stato pubblicato all'Albo pretorio provinciale in data 7 giugno 2023, con termine di presentazione delle istanze al 7 luglio 2023;
- il Bando indica gli interventi ammissibili a cofinanziamento, le priorità, le modalità di presentazione delle istanze e l'importo massimo finanziabile.

Precisato che sono ammissibili a cofinanziamento le seguenti tipologie di opere nel seguente ordine decrescente di priorità da a) ad e):

- a) opere di adeguamento strutturale, puntuale o diffuso, per la messa in sicurezza/allargamento di strade di proprietà della Provincia, delle loro intersezioni e manufatti;
- b) percorsi ciclopeditoni attigui a strade provinciali, insistenti in territori di più comuni o che costituiscano completamento di tratti mancanti di raccordo tra percorsi esistenti che prevedano anche l'allargamento della piattaforma stradale provinciale, secondo normativa od esigenze funzionali;
- c) lavori ed installazioni a favore della sicurezza stradale per l'attenuazione di situazioni di riconosciuta criticità funzionale o di sicurezza in corrispondenza di intersezioni a raso con la viabilità provinciale;
- d) percorsi ciclopeditoni attigui a strade provinciali, insistenti in territori di più comuni o che costituiscano completamento di tratti mancanti di raccordo tra percorsi esistenti che non prevedano allargamento della piattaforma stradale provinciale;
- e) altre opere o lavori che interessino la viabilità provinciale migliorativi della funzionalità o percorribilità.

Precisato altresì che:

- l'ammissione all'istruttoria tecnica per il cofinanziamento è subordinata alla presenza del progetto di livello almeno definitivo dell'intervento per il quale viene richiesto il

cofinanziamento, redatto ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. n° 50/2016 e ss.mm.ii., corredato del relativo CUP e regolarmente approvato dal Comune;

- il progetto, con esclusione dei settori d'intervento b) e d), ha dimostrato l'insistenza delle opere per un'estensione complessiva del 70% circa su immobili (aree o infrastrutture esistenti) appartenenti alla Provincia di Padova o dalla medesima detenuti con equivalente titolo.

Considerato che:

- questa Amministrazione intende risolvere una annosa situazione riguardante l'incrocio fra la SP 92 (Via Padova, da Km 16+335 al Km 16+445) e la SP 17 (Via Roma e Via Rena, dal Km 7+983 al Km 8+068) attualmente regolato da un impianto semaforico;
- l'attuale incrocio si pone come snodo viario principale in Comune di Cartura, sulla direttrice Padova - Conselve, incrocio di tipo lineare a raso, dove i bracci dell'intersezione (nello specifico la SP 17) risultano disassati tra loro;
- la circolazione viene regolata tramite impianto semaforico che, data l'intensità del traffico, provoca attese e incolonnamenti lungo le direttrici principali;
- al tal fine si vuole proporre una soluzione che possa gestire l'intero incrocio attraverso la realizzazione di doppia rotatoria a "4 braccia", che vedrà diminuiti i tempi d'attesa, la velocità dei veicoli, l'inquinamento acustico ed atmosferico, e porterà maggior sicurezza per la mobilità debole;
- tale proposta potrà risolvere in maniera definitiva le problematiche sopra indicate, riguardanti uno snodo fondamentale sia per la viabilità provinciale che per quella degli altri Comuni interessati;
- la rotatoria prevista insiste quasi interamente in proprietà provinciale.

Dato atto, per quanto sopra espresso, della volontà di questa Amministrazione di voler finalizzare il progetto esecutivo per la "Messa in sicurezza stradale dell'intersezione a raso tra la SP 17 e la SP 92 mediante realizzazione di n° 2 rotatorie";

Ricordato che in data 22/05/2023 è stato acquisito il "Codice unico di progetto degli investimenti pubblici" CUP H21B23000170007.

Precisato che ai sensi del D.M. 16/01/2018 n° 14 l'opera risulta inserita del Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2023/2025 di questo Ente, adottato con deliberazione di Giunta comunale n° 6 del 17/01/2023 e approvato con deliberazione di Consiglio comunale n° 4 del 31/01/2023 e modificato con precedente deliberazione di Giunta comunale di data odierna.

Considerato che:

- con nota del 16/06/2023 è stato trasmesso alla Provincia di Padova lo Studio di Fattibilità Tecnico-Economica per acquisire il parere in linea tecnica;
- con nota prot. n° 40979 del 23/06/2023, acquisita al prot. comunale in pari data al prot. n° 5398, la Provincia di Padova, Area tecnica - Viabilità e Ciclabilità, ha espresso parere favorevole con prescrizioni alla realizzazione dell'intervento;
- con nota pec di pari prot. N° 5398, il succitato parere provinciale è stato trasmesso al progettista incaricato della redazione del Progetto Definitivo per la corretta stesura dello stesso;
- con nota registrata al Prot. n. 4568 del 15/05/2024 la Provincia di Padova ha inviato schema di accordo relativo ai contributi ai comuni del territorio provinciale per investimenti finalizzati al miglioramento della sicurezza e funzionalità della viabilità provinciale e infrastrutture connesse
- – Attuazione D.C.P. n. 3/2020, D.C.P. n. 14/2021 e D.C.P. n. 11/2023. Annualità 2023;
- con comunicazione PEC di cui al Prot. n. 5543 del 06/06/2024 è stato inviato alla Provincia di Padova l'accordo firmato per l'erogazione contributo intervento su S.P. 17 e S.P. 92;
- con nota registrata con Prot. n. 5730 del 11/06/2024, la Provincia di Padova ha controfirmato il suddetto accordo;

Visto il Progetto Esecutivo per la "Messa in sicurezza stradale dell'intersezione a raso tra la SP 17 e la SP 92 mediante realizzazione di n° 2 rotatorie", redatto dal professionista incaricato arch. Arcangelo Asquino con studio a Montegrotto Terme (PD) in Viale Stazione n° 38, depositato al prot. comunale n° 6256 del 27/06/2024, il cui importo complessivo ammonta ad € 940.000,00 così come meglio evidenziato nel quadro economico di spesa sotto riportato:

"Messa in sicurezza stradale dell'intersezione a raso tra la SP 17 e la SP 92 mediante realizzazione di n° 2 rotatorie"		
QUADRO ECONOMICO DI SPESA (art. 33 del DPR n° 207/2010)		
A: LAVORI A BASE D'APPALTO		
A1	Lavori a misura	€ 570.000,00
A2	Oneri Sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 20.000,00
TOTALE "A" LAVORI		€ 590.000,00
B: SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B1a	Acquisizione aree: espropri e abbattimento stabile	€ 150.000,00
B1b	Acquisizione aree: espropri altre indennità	€ 5.000,00
B2	Spostamento sottoservizi: Interramento linea Telecom (oneri preventivati da Ente)	€ 5.000,00
B3	Richiesta allacciamento idrico impianto irrigazione (Acquevenete)	€ 1.000,00
B4	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 14.361,20
B5	Incentivi (art. 113 del D. Lgs. n° 50/2016 e ss.mm.ii.)	€ 11.800,00
B6	Spese tecniche: progettazione FTE, definitiva, esecutiva, CSP, CSE, DL, CRE (esclusa Cassa di Previdenza ed IVA) Studio di Fattibilità € 18.000,00 Esecutivo € 20.000,00 DL + CSE € 38.000,00	€ 76.000,00
B7	INARCASSA 4% su "B6" (senza art. 113)	€ 3.040,00
B8	IVA 22% su "B6" + "B7"	€ 17.388,80
B9	IVA 10% su "A"	€ 59.000,00
B10	Contributo ANAC LL.PP.	€ 410,00
B11	Verifica e validazione (oneri fiscali e previdenziali inclusi)	€ 4.000,00
B12	Accordi bonari	€ 3.000,00
TOTALE "B" SOMME A DISPOSIZIONE		€ 350.000,00
TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO (A + B)		€ 940.000,00

Precisato altresì che il Comune di Cartura si farà carico di finanziare la parte eccedente il finanziamento Provinciale, in parte con fondi propri e in parte con ricorso all'indebitamento;

Dato Atto che la richiesta di contributo Provinciale e la necessaria documentazione è stata presentata e trasmessa tramite PEC, come previsto all'art. 9.

Dato Atto che ai sensi dell'art. 7, lettera c), del D.P.R. n° 380/2001 e ss.mm.ii., il progetto in parola non necessita di Permesso di Costruire.

Dato Atto altresì che, come dimostrato in relazione sintetica, l'intervento proposto insisterà per un'estensione complessiva del 70% circa su area appartenente alla Provincia di Padova, come previsto all'art. 3 del Bando.

Specificato che sarà cura di questo ente procedere:

- alla rielaborazione e riapprovazione di tutte le fasi progettuali così come previsto dalla normativa vigente (D.P.R. n° 327/2001 e ss.mm.ii., D. Lgs. n° 36/2023 e ss.mm.ii.);
- all'approvazione della necessaria variante urbanistica con l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

Richiamati:

- il "Bando per l'assegnazione, ai Comuni del territorio provinciale, di contributi per investimenti finalizzati al miglioramento della sicurezza e funzionalità della viabilità provinciale e infrastrutture connesse - Attuazione D.C.P. n° 03/2020, D.C.P. n° 14/2021 e D.C.P. n° 11/2023";
- il D. Lgs. n° 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs. N° 36/2023;
- il D.P.R. n° 327/2001 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. n° 207 del 05/10/2010 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. n° 380 del 06/06/2001 e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs. n° 267/2000 e ss.mm.ii.;
- la Legge n° 241/1990 e ss.mm.ii.;
- la L.R. Veneto n° 27/2003 e ss.mm.ii. per le parti non in contrasto con la normativa statale vigente
- lo Statuto e il Regolamento Comunale.

Acquisito il parere favorevole di regolarità tecnica in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, parte integrante dell'atto, espresso dal Responsabile del Servizio interessato, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n° 267/2000 e ss.mm.ii.

Dato Atto che con il rilascio del parere favorevole di regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione il Responsabile del Servizio e l'istruttore attestano l'insussistenza del conflitto di interessi anche solo potenziale e di gravi ragioni di convenienza che impongano un dovere di astensione dall'esercizio della funzione di cui al presente provvedimento, sia in capo all'istruttore dell'atto, sia in capo al Responsabile firmatario dell'atto medesimo.

Acquisito altresì, il parere favorevole di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio interessato, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs n° 267/2000 e ss.mm.ii.

Con voti favorevoli unanimi, espressi nelle forme di Legge;

DELIBERA

1. **Di Considerare** le premesse quali parti integranti e sostanziali della presente deliberazione.
2. **Di Approvare**, per quanto in premessa, il Progetto Esecutivo relativo ai lavori di "Messa in sicurezza stradale dell'intersezione a raso tra la SP 17 e la SP 92 mediante realizzazione di n° 2 rotatorie" pervenuto al prot. n° 6256 del 27/06/2024, dell'importo di € 570.000,00 per Lavori a base d'Asta, € 20.000,00 per Oneri per la Sicurezza, € 350.000,00 per Somme a Disposizione, per complessivi € 940.000,00;
3. **Di Precisare** che l'importo complessivo del Progetto Esecutivo ammonta ad € 940.000,00 così come meglio evidenziato nel quadro economico di spesa sotto riportato:

**"Messa in sicurezza stradale dell'intersezione a raso tra la SP 17 e la SP 92
mediante realizzazione di n° 2 rotatorie"**

QUADRO ECONOMICO DI SPESA (art. 33 del DPR n° 207/2010)		
A: LAVORI A BASE D'APPALTO		
A1	Lavori a misura	€ 570.000,00
A2	Oneri Sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 20.000,00
TOTALE "A" LAVORI		€ 590.000,00
B: SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B1a	Acquisizione aree: espropri e abbattimento stabile	€ 150.000,00
B1b	Acquisizione aree: espropri altre indennità	€ 5.000,00
B2	Spostamento sottoservizi: Interramento linea Telecom (oneri preventivati da Ente)	€ 5.000,00
B3	Richiesta allacciamento idrico impianto irrigazione (Acquevenete)	€ 1.000,00
B4	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 14.361,20
B5	Incentivi (art. 113 del D. Lgs. n° 50/2016 e ss.mm.ii.)	€ 11.800,00
B6	Spese tecniche: progettazione FTE, definitiva, esecutiva, CSP, CSE, DL, CRE (esclusa Cassa di Previdenza ed IVA) Studio di Fattibilità € 18.000,00 Esecutivo € 20.000,00 DL + CSE € 38.000,00	€ 76.000,00
B7	INARCASSA 4% su "B6" (senza art. 113)	€ 3.040,00
B8	IVA 22% su "B6" (senza art. 113) + "B7"	€ 17.388,80
B9	IVA 10% su "A"	€ 59.000,00
B10	Contributo ANAC LL.PP.	€ 410,00
B11	Verifica e validazione (oneri fiscali e previdenziali inclusi)	€ 4.000,00
B12	Accordi bonari	€ 3.000,00
TOTALE "B" SOMME A DISPOSIZIONE		€ 350.000,00
TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO (A + B)		€ 940.000,00

4. **Di Dare Atto** che gli elaborati sopra riportati sono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione e, stante la mole, non vengono materialmente allegati alla presente ma, muniti degli estremi di riferimento, verranno conservati a cura del Responsabile del Settore Tecnico;
5. **Di Precisare** che
 - l'opera prevista risulta compresa nella tipologia di interventi ammessi a contributo di cui alla lettera a) dell'art. 3 del Bando;
 - l'opera sarà realizzata per il 70% circa su proprietà della Provincia di Padova.
6. **Di Precisare** altresì che il Comune di Cartura si farà carico di finanziare la parte eccedente il finanziamento Provinciale in parte con fondi propri e in parte con ricorso all'indebitamento.
7. **Di Incaricare** il Responsabile del Settore Tecnico e il Responsabile del Settore Finanziario, ciascuno per quanto di competenza, di porre in essere ogni adempimento al fine di predisporre quanto necessario per la richiesta di finanziamento, così come prevista.
8. **Di Dare Atto** che, come indicato all'art. 11 del Bando, per gli interventi ammessi a finanziamento è prevista la stipula di uno specifico accordo, ai sensi dell'art. 15 della L. n° 241/1990 e ss.mm.ii., subordinata alla conferma del contributo con il relativo impegno contabile.

9. **Di Attestare** l'insussistenza del conflitto di interessi anche solo potenziale e di gravi ragioni di convenienza che impongano un dovere di astensione dall'esercizio della funzione di cui al presente provvedimento, sia in capo all'istruttore dell'atto, sia in capo al Responsabile firmatario dell'atto medesimo.

Con successiva separata votazione unanime espressa in forma palese, il presente provvedimento viene dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18/08/2000 n° 267 e ss.mm.ii..



COMUNE DI CARTURA
PROVINCIA DI PADOVA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Pareri espressi digitalmente sulla proposta di Deliberazione nr. 69 del 26/06/2024

Delibera nr. **64** Data Delibera **28/06/2024**

OGGETTO

MESSA IN SICUREZZA STRADALE DELL'INTERSEZIONE A RASO TRA LA SP 17 E LA SP 92 MEDIANTE REALIZZAZIONE DI N. 2 ROTATORIE - RIAPPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO – CUP H21B23000170007

PARERI DI CUI ALL' ART. 49, COMMA 1 D.Lgs. 267/2000

<p>IL RESPONSABILE DEL SETTORE INTERESSATO</p>	<p>Per quanto concerne la REGOLARITA' TECNICA esprime parere : FAVOREVOLE</p> <hr/> <p>Data 28/06/2024 IL RESPONSABILE DEL SETTORE Carpentieri Gerardo</p> <p><i>Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).</i></p>
<p>IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIARIO</p>	<p>Per quanto concerne la REGOLARITA' CONTABILE esprime parere: FAVOREVOLE</p> <hr/> <p>Data 28/06/2024 IL RESPONSABILE DEL SETTORE FINANZIAI Tillati Sara</p> <p><i>Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).</i></p>



COMUNE DI CARTURA
PROVINCIA DI PADOVA

DELIBERA GIUNTA COMUNALE
N. 64 del 28/06/2024

OGGETTO:

**MESSA IN SICUREZZA STRADALE DELL'INTERSEZIONE A RASO TRA LA SP 17 E LA SP 92
MEDIANTE REALIZZAZIONE DI N. 2 ROTATORIE - RIAPPROVAZIONE PROGETTO
ESECUTIVO – CUP H21B23000170007**

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue:

FIRMATO
IL SINDACO
NEGRISOLO SERENELLA

FIRMATO
IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT.SSA TILLATI SARA

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).