



COMUNE DI CARTURA
PROVINCIA DI PADOVA

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DELL'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE PUBBLICHE CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AI PONTI SULLO SCOLO "PALTANELLA" IN CORRISPONDENZA DELLA SUA INTERSEZIONE CON LE STRADE COMUNALI DENOMINATE VIA MILAN BELFIORE E VIA COMUNGRANDE. CUP H25F23000310001

Nr. Progr. **115**

Data **17/10/2023**

Seduta Nr. **45**

L'anno DUEMILAVENTITRE questo giorno DICIASSETTE del mese di OTTOBRE alle ore 20:50 convocata con le prescritte modalità, Solita sala delle Adunanze si è riunita la Giunta Comunale.

Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Qualifica</i>	<i>Ass.</i>	<i>Pres.</i>
NEGRISOLO SERENELLA	SINDACO		X
LORIN ALADINO	VICESINDACO		X
SILVESTRIN LORIS	ASSESSORE		X
PERMUNIAN LAURA	ASSESSORE		X
ZANOVELLO SILVIA	ASSESSORE		X
<i>TOTALE Presenti</i> 5	<i>TOTALE Assenti</i> 0		

Assenti Giustificati i signori:

Nessun convocato risulta assente giustificato

Assenti Non Giustificati i signori:

Nessun convocato risulta assente ingiustificato

Partecipa alla seduta incaricato della redazione del verbale il SEGRETARIO COMUNALE del Comune, Sig. DOTT.SSA SARA TILLATI.

Il presidente, SERENELLA NEGRISOLO in qualità di SINDACO assume la presidenza e, constatata la validità della adunanza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'argomento relativo all'oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTI:

- il D.U.P. 2023/2025 approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 31 gennaio 2023 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Bilancio di Previsione Finanziario 2023/2025 approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 10 del 22 marzo 2023 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il P.I.A.O. 2023/2025 approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 31 del 28 marzo 2023 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il P.E.G. 2023 approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 33 del 28 marzo 2023 e successiva modificazione ed integrazione;

ASSODATO che l'Amministrazione Comunale intende intervenire sul territorio al fine di mettere in sicurezza alcune infrastrutture stradali con particolare riferimento ai ponti sullo scolo Paltanella posti in corrispondenza delle intersezioni stradali con via localizzati su via Milan Belfiore e via Comungrande, attuabile mediante bando di finanziamento del Dipartimento Casa Italia pubblicato in data 14/07/2023, come modificato con successivo bando del 11/09/2023;

PRESO ATTO che trattandosi di opere idrauliche che interessano il reticolo idrografico minore, il Consorzio di Bonifica "Adigeuganeo" ha comunicato la propria disponibilità a partecipare alla realizzazione dell'opera mediante l'erogazione di un contributo "una tantum" di Euro 20.000,00 che va da aggiungersi all'eventuale contributo del Dipartimento per la Presidenza del Consiglio dei Ministri "Casa Italia"

RICHIAMATA la Determinazione Dirigenziale n. 187 del 18/07/2023 con la quale veniva affidato l'incarico per il servizio di progettazione dell'opera denominata "MESSA IN SICUREZZA INFRASTRUTTURE STRADALI – PONTI SULLO SCOLO PALTANELLA" – all'Ing. REFFO MARCO di Monselice (PD);

VISTO il progetto redatto dal tecnico incaricato, come depositato al protocollo n. 7831 in data 19/09/2023 il quale prevede un costo complessivo di Euro 430.000,00 con quadro economico generale così articolato:

LAVORI A BASE D'ASTA	€uro 255.430,28
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€uro 15.000,00
Complessivamente	€uro 270.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE	€uro 160.000,00 - di cui:
Espropri ed oneri generali relativi	€uro 16.000,00
Spostamento sotto-servizi	€uro 15.000,00
Iva sui lavori	€uro 59.400,00
Spese tecniche compresi oneri previdenziali	€uro 41.600,00
Iva su spese tecniche	€uro 9.152,00
Pubblicità e gara d'appalto	€uro 250,00
Onere di Responsabilità Unica (2% di A)	€uro 4.320,00
Acquisto strumentazione RUP (20% onere RUP)	€uro 1.080,00
Imprevisti ed arrotondamenti	€uro 13.198,00
SPESA COMPLESSIVA	€uro 430.000,00

RITENUTO il progetto meritevole di accoglimento e quindi di approvazione, giusto riferimento al **C.U.P. n. H25F23000310001**;

VISTO il parere favorevole in merito alla regolarità tecnica della deliberazione di cui all'oggetto, rilasciato dal Responsabile del servizio competente, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 49, c. 1, e dell'art. 147-bis del D. Lgs. del 18 agosto 2000 n. 267;

DATO ATTO che con il rilascio del parere favorevole di regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione il Responsabile del Servizio e l'istruttore attestano l'insussistenza del conflitto di interessi anche solo potenziale e di gravi ragioni di convenienza che impongano un dovere di astensione dall'esercizio della funzione di cui al presente provvedimento, sia in capo all'istruttore dell'atto sia in capo al Responsabile firmatario dell'atto medesimo;

Acquisito il parere favorevole di regolarità contabile, parte integrante dell'atto, espresso dal Responsabile del Finanziario, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 – 1° comma e 147 bis – 1° comma del D. Lgs. n. 267/2000;

RICHIAMATI

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante il Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;
- lo Statuto comunale;
- il Regolamento per l'ordinamento degli Uffici e Servizi;

con voti unanimi e favorevoli resi nelle forme di legge:

D E L I B E R A

- 1) **Di richiamare** le premesse quali parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) **Di approvare** il progetto esecutivo dei lavori di messa in sicurezza infrastrutture stradali con particolare riferimento ai ponti sullo "scolo Paltanella" in corrispondenza della sua intersezione con le strade comunali denominate Via Milan Belfiore Via Comungrande, dell'importo complessivo di Euro 430.000,00 con quadro economico generale di seguito meglio specificato:

LAVORI A BASE D'ASTA	€uro 255.430,28
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€uro 15.000,00
Complessivamente	€uro 270.000,00

SOMME A DISPOSIZIONE	€uro 160.000,00 - di cui:
Espropri ed oneri generali relativi	€uro 16.000,00
Spostamento sotto-servizi	€uro 15.000,00
Iva sui lavori	€uro 59.400,00
Spese tecniche compresi oneri previdenziali	€uro 41.600,00
Iva su spese tecniche	€uro 9.152,00
Pubblicità e gara d'appalto	€uro 250,00
Onere di Responsabilità Unica (2% di A)	€uro 4.320,00
Acquisto strumentazione RUP (20% onere RUP)	€uro 1.080,00
Imprevisti ed arrotondamenti	€uro 13.198,00
SPESA COMPLESSIVA	€uro 430.000,00

- 3) **Di dare atto** che al finanziamento delle opere si provvederà mediante contributo dell'importo di Euro 410.000,00, ammesso con il bando pubblicato in data 14/07/2023 da parte del Dipartimento della Presidenza del Consiglio dei Ministri - "Casa Italia" - nonché mediante l'utilizzo del contributo "una tantum" per Euro 20.000,00 concessi dal Consorzio di Bonifica "AdigEuganeo" di Este (PD);
- 4) **Di avere accertato** che le opere di cui alla presente deliberazione sono ricomprese all'interno del Piano Triennale Opere Pubbliche per il triennio 2023/2025, come aggiornato con deliberazione consiliare in data odierna;
- 5) **Di demandare** ai Responsabili delle Aree competenti l'attuazione della presente deliberazione in tutti i suoi procedimenti successivi e correlati;

- 6) **Di dare atto** che il documento allegato alla presente deliberazione verrà pubblicato all'interno dell'apposita sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web comunale, in conformità a quanto disposto dal D.Lgs. n. 33/2013 così come modificato dal D.Lgs. n. 97/2016.

Infine, la Giunta Comunale, stante l'urgenza di provvedere con la presentazione della domanda di contributo, con separata e unanime votazione

DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, al fine di poter perfezionare la domanda di mutuo.



Comune di Cartura
Provincia di Padova

Consorzio di Bonifica
Adige Euganeo

**MESSA IN SICUREZZA DI INFRASTRUTTURE STRADALI -
PONTI SU SCOLO PALTANELLA IN
VIA BELFIORE E VIA COMUNGRANDE**

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

TITOLO ELABORATO:

RELAZIONE GENERALE

N° ELABORATO:

A

RESPONSABILE UNICO PROCEDIMENTO

Arch. Giuliano Sinigaglia
Comune di Cartura (PD)

PROGETTISTA

Ing. Marco Reffo
via Cava delle More 9, Monselice (PD)
mail: ireffo@tiscali.it
pec: marco.reffo@ingpec.eu
Tel: 329 8148846



SCALA

varie

DATA

settembre 2023

DATA

DATA

RELAZIONE DESCRITTIVA DEL PROGETTO

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	COFINANZIAMENTI, INDICATORI DI OBIETTIVO E DI RISULTATO.....	3
3	LOCALIZZAZIONE AREE DI INTERVENTO.....	4
4	DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO	4
5	DESCRIZIONE INTERVENTI DI PROGETTO.....	5
5.1	Principali caratteristiche dei nuovi ponti	7
5.2	Principali caratteristiche delle nuove chiaviche.....	8
6	CRITERI DI CUI AL DECRETO PRESIDENTE CONSIGLIO DEI MINISTRI – 16 MAGGIO 2022.....	9
6.1	Criterio A - Tempi di realizzazione degli interventi.....	9
6.2	Criterio B - Capacità e modalità di coinvolgimento di soggetti e finanziamenti pubblici e privati e attivazione di un effetto moltiplicatore del finanziamento pubblico attraverso il concorso degli investimenti privati.....	9
6.3	Criterio C - Miglioramento della dotazione infrastrutturale secondo criteri di sostenibilità ambientale e mediante l'applicazione di protocolli internazionali di qualità ambientale	10
6.4	Criterio D - Valorizzazione delle filiere locali della green economy	11
6.5	Criterio E - Miglioramento della qualità della vita della popolazione, nonché del tessuto sociale ed ambientale del territorio di riferimento	11
6.6	Criterio F - Impatto socio-economico degli interventi, con particolare riferimento agli incrementi occupazionali.....	12
7	INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI ESISTENTI	13
8	DISPONIBILITA' DELLE AREE: SERVITU' ED ESPROPRI.....	13
9	COMPATIBILITA' URBANISTICA E VINCOLI AMBIENTALI	14

COMUNE DI CARTURA (PD)

MESSA IN SICUREZZA DI INFRASTRUTTURE STRADALI
PONTI SU SCOLO PALTANELLA IN VIA MILAN BELFIORE E VIA COMUNGRANDE

RELAZIONE DESCRITTIVA DEL PROGETTO

10	INQUADRAMENTO GENERALE ED INDAGINI GEOLOGICHE....	14
11	IMPORTO LAVORI.....	14
12	TEMPO UTILE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI.....	14

RELAZIONE DESCRITTIVA DEL PROGETTO

1 PREMESSA

Il Comune di Cartura intende realizzare un progetto da fare rientrare nel “*Piano nazionale per la riqualificazione dei piccoli comuni*” di cui al Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 16 maggio 2022.

Gli obiettivi sono quelli di **migliorare la sicurezza** e di **riqualificare** le proprie **infrastrutture stradali** intendendo dare corso al rifacimento con allargamento di due ponti esistenti sullo scolo consorziale Paltanella, con anche l’ammodernamento della esistente chiavica di controllo delle portate lungo lo scolo e l’inserimento di una chiavica ex novo, il tutto in corrispondenza delle sezioni ove insistono i ponti in questione. Quanto sopra deve intendersi nei termini di cui alla nota metodologica finalizzata all’individuazione dei criteri per l’attribuzione dei punteggi a ciascun progetto allegata al Decreto.

Ai sensi dell’art 41 del codice dei contratti pubblici D.Lgs 36/2023 viene redatto il presente studio di fattibilità tecnico economica.

L’incarico per la progettazione è stato affidato all’Ing Marco Reffo con studio in via Cava delle More, 9 - Monselice (PD).

2 COFINANZIAMENTI, INDICATORI DI OBIETTIVO E DI RISULTATO

Nella promozione del progetto è stato coinvolto il gestore dello scolo Paltanella, Consorzio di Bonifica Adige Euganeo, il quale concorre con propri fondi a cofinanziare le opere. L’ammontare del cofinanziamento, deliberato con atto del Consiglio di Amministrazione dell’Ente, ammonta ad Euro 20.000 (ovvero Euro 10.000 per ognuno dei due siti oggetto di intervento). Il suddetto Ente è stato motivato ed indotto a concorrere al finanziamento per effetto della proposta del Comune di Cartura di messa in sicurezza della sede stradale in corrispondenza dei due citati ponti sullo scolo Paltanella, senza la quale proposta, il solo Consorzio di

RELAZIONE DESCRITTIVA DEL PROGETTO

Bonifica non avrebbe trovato conveniente l'investimento. Viene così ad evidenziarsi un rapporto diretto tra il finanziamento richiesto dal Comune di Cartura ed il contributo finanziario del Consorzio di Bonifica. Si ritiene che la verifica del raggiungimento degli obiettivi del progetto sia intrinseca nel progetto stesso per quanto concerne la maggiore sicurezza raggiunta dalle infrastrutture viarie a seguito degli interventi di seguito descritti. Per quello che concerne l'obiettivo di efficientamento nella gestione della risorsa idrica, la sua verifica sarà resa possibile attraverso il monitoraggio di routine, da parte del Consorzio di Bonifica, relativamente alla propria rete di gestione integrata degli impianti.

3 LOCALIZZAZIONE AREE DI INTERVENTO

Le opere oggetto di intervento sono costituite dai ponti di attraversamento dello scolo consorziale Paltanella lungo le vie Milan Belfiore e Comungrande nel comune di Cartura (PD). Il Comune rientra nell'elenco dei "*piccoli comuni*" – Legge 158/2017 - codice ISTAT 28026 – codice Ministero dell'Interno 2050540260 – codice catastale B848.

4 DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO

Via Milan Belfiore e via Comungrande sono due arterie stradali che consentono l'accesso a residenti ed aziende agricole in una estesa area del territorio agreste che caratterizza il tessuto urbano del comune di Cartura. Esse costituiscono una sorta di circonvallazione alternativa alla Strada Provinciale SP17 che è di fatto arteria stradale di principale accesso al paese. Le citate vie incrociano, lungo il loro tracciato, lo scolo consorziale denominato Paltanella. Detto scolo, gestito dal Consorzio di bonifica Adige Euganeo, con sede ad Este (PD), fa parte del bacino 52 – terreni alti – ed ha principale funzione irrigua.

RELAZIONE DESCRITTIVA DEL PROGETTO

I ponti oggetto di intervento, per i quali non è stato possibile rintracciare documenti tecnici relativi alla loro costruzione, vennero realizzati per dare continuità alle rispettive strade agresti lungo i cui tracciati si trovano inseriti.

Un sopralluogo, con rilievo speditivo, ha consentito di verificare che entrambi i ponti sono stati realizzati, in opera, con struttura costituita da spalle arginali in muratura di mattoni e sovrastante soletta in calcestruzzo armato. La luce del ponte di via Milan Belfiore è circa m 7 con spessore soletta di circa cm 18; la luce del ponte di via Comungrande è circa m 9,50 con spessore soletta di circa cm 18. Non è dato conoscere la tipologia di fondazioni (se dirette o su pali). La strada in corrispondenza del ponte di via Milan Belfiore presenta una larghezza di m 3,80 con interposizione di guard rail su entrambi i lati. La strada in corrispondenza del ponte di via Comungrande presenta una larghezza di m 3,80 con interposizione di guard rail su entrambi i lati; qui, su uno dei lati del ponte, è presente una vetusta paratoia metallica di regolazione del flusso idrico lungo lo scolo. Le condizioni di sicurezza sono precarie per il fatto che i guard rail hanno ceduto (a livello di fondazione) e risultano pericolosamente inclinati verso il canale. Quest'ultimo, in prossimità dei ponti presenta sponde arginali molto ripide con evidenti segni di scalzamento al piede e del tutto mancanti di una struttura di rivestimento di protezione della sponda. Il rivestimento, solitamente, è presente in corrispondenza dei manufatti proprio per prevenire fenomeni di scalzamento prodotti da fenomeni cinematici indotti dalla presenza di manufatti in alveo.

5 DESCRIZIONE INTERVENTI DI PROGETTO

Obietto principale del progetto è la messa in sicurezza con riqualificazione dell'infrastruttura stradale. Come risultato dal rilievo propedeutico alla stesura del presente progetto, le due strade sono risultate essere caratterizzate da una limitata larghezza della carreggiata e, tuttavia, in considerazione del territorio attraversato, con prevalente vocazione agricola, percorse regolarmente da traffico di mezzi

MESSA IN SICUREZZA DI INFRASTRUTTURE STRADALI
PONTI SU SCOLO PALTANELLA IN VIA MILAN BELFIORE E VIA COMUNGRANDE

RELAZIONE DESCRITTIVA DEL PROGETTO

agricoli anche di media e grande dimensione, soprattutto in particolari periodi dell'anno in ragione della produzione, raccolta e conferimento di prodotti agricoli stagionali. A tale proposito, come risulta dalla consultazione della Relazione Tecnica – Rapporto Studio Agronomico – quale allegato del P.A.T. del comune di Cartura, l'attività agricola del territorio presenta *“un'elevata specializzazione per le colture quali quella della vite (DOC Corti Benedettine del Padovano) e quella frutticola e orticola (IGP radicchio variegato di Castelfranco)”*. Inoltre, il territorio del comune di Cartura, assieme a quelli dei comuni limitrofi di Pernumia, Due Carrare, Battaglia Terme, Galzignano Terme, San Pietro Viminario e Monselice, fa parte integrante della zona di produzione dell'asparago di Pernumia per il quale, nel gennaio 2022, è stato costituito un consorzio di tutela che ha come primario e prossimo obiettivo quello di ottenere il marchio IGP (Identificazione Geografica Protetta).

Nel corso del sopralluogo si è potuto constatare l'assenza di slarghi della carreggiata utili per l'effettuazione di manovre e soprattutto per consentire l'incrocio, con adeguato agio e sicurezza, di due mezzi in transito in direzione tra loro opposte. Quanto appena rilevato, tenuto conto della vetustà delle strutture dei ponti per i quali, come già riferito, non esistono documenti tecnici descrittivi dei rispettivi progetti, valutate le difficoltà e stimati i costi di un progetto di un allargamento mantenendo le strutture attuali con anche il loro adeguamento normativo sotto il profilo del comportamento sismico, si ritiene più utile e soprattutto efficace, ai fini del raggiungimento degli obiettivi, procedere con una progettazione che prevede la demolizione degli esistenti ponti e la loro ricostruzione con allargamento e raccordo alla sede stradale esistente. Contestualmente, in accordo con le esigenze manifestate dal Consorzio di Bonifica Adige Euganeo, gestore dello scolo Paltanella, il progetto prevede una rettifica della sezione dello scolo in corrispondenza dei ponti con adeguamento del manufatto della chiavica di regolazione del flusso idrico in corrispondenza di

MESSA IN SICUREZZA DI INFRASTRUTTURE STRADALI
PONTI SU SCOLO PALTANELLA IN VIA MILAN BELFIORE E VIA COMUNGRANDE

RELAZIONE DESCRITTIVA DEL PROGETTO

via Comunagrande e il posizionamento, ex novo, di una chiavica di regloazione in corrispondenza del ponte di via Milan Belfiore, il tutto volto a migliorarne la efficienza nella gestione con fini di razionalizzazione delle risorse idriche disponibili (sempre più scarse).

In sintesi, le principali opere previste dal progetto sono individuate attraverso le seguenti fasi:

- demolizione strutture esistenti dei ponti con adeguamento e messa in sicurezza della sezione dello scolo in loro corrispondenza lungo le vie Milan Belfiore e Comungrande;
- costruzione di due nuovi ponti, nello stesso sedime dei precedenti, utilizzando strutture scatolari prefabbricate;
- raccordo del tracciato stradale in corrispondenza di nuovi ponti con adeguamento della segnaletica e dell'illuminazione pubblica;
- formazione di nuove chiaviche di regolazione del flusso sullo scolo Paltanella in corrispondenza dei nuovi ponti; le chiaviche saranno dotate di paratoie e di adeguata strumentazione e di attuatori per il controllo e la manovra da remoto.

5.1 Principali caratteristiche dei nuovi ponti

I nuovi ponti saranno costituiti da una struttura in elementi scatolari prefabbricati in cemento. Il modulo scatolare ha dimensioni di m 2 x 2 e risulta idoneo a sopportare carichi stradali in conformità alla vigente normativa. Sulla base delle prime valutazioni sulla tipologia del terreno e dei carichi ad esso trasmessi, si prevedono fondazioni di tipo diretto costituite da soletta piana in calcestruzzo da realizzare in opera. Tale valutazione sarà oggetto di adeguato approfondimento in sede di sviluppo del progetto esecutivo. Il pacchetto stradale, al di sopra della struttura, ha un spessore di cm 50 ed è costituito da uno strato di materiale stabilizzato sul quale formare un primo strato di binder ed un secondo strato a

RELAZIONE DESCRITTIVA DEL PROGETTO

formare il tappetino d'usura. Le opere sono completate con posizionamento di nuovi guard rail ed adeguamento della segnaletica.

5.2 Principali caratteristiche delle nuove chiaviche

I manufatti sono costituiti da una soletta di fondazione in cemento realizzata in opera e munita di una barriera antisifonamento in palancole tipo *Larssen*. Su di essa viene realizzata una barriera in cemento da sponda a sponda con varco centrale munito di gargami per l'alloggiamento della paratoia di regolazione. Quest'ultima è realizzata mediante presso-piegatura di lamiera in acciaio inossidabile del tipo AISI 304 o, per ambienti molto aggressivi, AISI 316 L, oppure in acciaio al carbonio, rivestite con zincatura a caldo o trattate con idoneo rivestimento anticorrosivo. Il vitone filettato (o albero) e la viteria devono essere sempre in acciaio inossidabile del tipo AISI 304 o AISI 316 L.

Il Telaio di scorrimento ha le seguenti, principali, caratteristiche tecniche:

- autoportante;
- in acciaio inossidabile del tipo AISI 304 o AISI 316 L o acciaio al carbonio rivestito mediante zincatura a caldo oppure mediante vernice epossidica o mediante altro, idoneo, trattamento protettivo anti-corrosivo; deve essere, comunque, dello stesso materiale dello scudo;
- predisposto per il montaggio su pareti in calcestruzzo;

La parte superiore è dotata di una struttura (traversa) la cui funzione è quella di alloggiamento di tutte le predisposizioni per il montaggio degli organi di movimento; in particolare, la traversa metallica ha le seguenti caratteristiche:

- su di essa devono essere montate una o più boccole, in bronzo oppure ottone, dentro le quali filettano le viti di manovra, solidali allo scudo, atte a consentire la manovrabilità della paratoia;
- deve supportare elementi di predisposizione per il montaggio di diversi dispositivi di manovra, del tipo ad azionamento manuale, come volantini o riduttori meccanici, e del tipo ad azionamento elettrico;

MESSA IN SICUREZZA DI INFRASTRUTTURE STRADALI
PONTI SU SCOLO PALTANELLA IN VIA MILAN BELFIORE E VIA COMUNGRANDE

RELAZIONE DESCRITTIVA DEL PROGETTO

Le parti laterali e la parte inferiore, ossia i montanti e la base, hanno sezione ad “U” e sono idonee al montaggio interno delle guide auto lubrificanti in polietilene ad alta densità, necessarie per agevolare lo scorrimento dello scudo.

**6 CRITERI DI CUI AL DECRETO PRESIDENTE CONSIGLIO DEI MINISTRI – 16
MAGGIO 2022**

6.1 Criterio A - Tempi di realizzazione degli interventi

Il presente documento costituisce la relazione descrittiva del progetto di fattibilità tecnico economica di cui al D.Lgs 31 marzo 2023 n° 36. Come noto, il D.Lgs ha ridotto a due le fasi di progettazione rispetto alla precedente versione del codice appalti. Pertanto, per la pubblicazione del bando di gara dei lavori sarà necessario lo sviluppo della sola fase esecutiva della progettazione (cfr. art. 41 del D.Lgs).

Come risulta dal cronoprogramma (cfr. paragrafo 11), considerate le tecnologie costruttive adottate, che prediligono l'utilizzo di manufatti prefabbricati, tenuto conto delle molte similitudini esistenti tra i due siti nonché la loro contiguità, si valuta sufficiente, per dare completate le opere in progetto, un periodo di mesi 6 ovvero 180 giorni naturali e consecutivi dall'avvio dei lavori.

6.2 Criterio B - Capacità e modalità di coinvolgimento di soggetti e finanziamenti pubblici e privati e attivazione di un effetto moltiplicatore del finanziamento pubblico attraverso il concorso degli investimenti privati

Il comune di Cartura è il soggetto promotore del progetto. Tuttavia, anche in ragione del fatto che le opere interessano lo scolo Paltanella, in gestione al Consorzio di Bonifica Adige Euganeo, quest'ultimo Ente è stato coinvolto come soggetto che concorre con un proprio finanziamento alla realizzazione delle opere. La proposta progettuale del Comune di Cartura è risultata essere determinante per il coinvolgimento del C.d.B. il quale non avrebbe ritenuto conveniente di intervenire da solo per le proprie finalità. Esso ha trovato, nella sinergia con il

RELAZIONE DESCRITTIVA DEL PROGETTO

Comune di Cartura, il giusto effetto moltiplicatore per giustificare e rendere così conveniente l'intervento.

6.3 Criterio C - Miglioramento della dotazione infrastrutturale secondo criteri di sostenibilità ambientale e mediante l'applicazione di protocolli internazionali di qualità ambientale

Con riferimento al presente criterio il proponente ritiene coerente la proposta progettuale in quanto gli interventi si propongono, tra l'altro, di avere caratteristica di efficacia nel contenimento delle risorse idriche. Infatti, l'ammodernamento della chiavica in corrispondenza di via Comungrande e la realizzazione ex novo di quella in corrispondenza di via Milan Belfiore hanno il precipuo obiettivo di raggiungere un più efficiente ed efficace razionamento delle risorse idrica, come noto sempre più scarsa. L'obiettivo sopra segnalato sarà raggiunto, oltre che con la realizzazione delle nuove chiaviche, anche attraverso la loro dotazione di strumenti di controllo e di attuazione della movimentazione (attuatori) che potranno consentire la regolazione da remoto ed essere integrate nell'esistente rete del Consorzio di Bonifica.

Il progetto prevede l'adozione di Criteri Ambientali Minimi (CAM) a supporto delle scelte di approvvigionamento. Il bando di gara ed il Capitolato Speciale d'appalto saranno redatti in conformità all'adozione dei CAM (pubblicati ed applicabili al caso di specie) e riporteranno criteri, vincoli e specifiche tecniche per la puntuale verifica della loro applicazione. In via preliminare, nei limiti della stesura del presente progetto di fattibilità tecnico economica, considerata la natura dei lavori (non edili) si ritiene che il maggiore peso, in termini di valorizzazione della sostenibilità ambientale sia da ricercarsi nell'imposizione di specifiche tecniche per i materiali da costruzione e specifiche tecniche progettuali relative alla conduzione del cantiere. Su detti aspetti sarà prioritariamente da concentrarsi lo sviluppo del successivo progetto esecutivo delle opere.

RELAZIONE DESCRITTIVA DEL PROGETTO

6.4 Criterio D - Valorizzazione delle filiere locali della green economy

L'estensore del progetto intende, con esso, concorrere alla valorizzazione delle filiere locali della green economy in base alle definizioni ed ai criteri di cui al comma 2, dell'art. 72, della Legge 28 dicembre 2015, n° 221. In particolare si ritengono compatibili con il progetto i campi (di cui alla citata Legge) relativi a: 1) gestione integrata delle risorse idriche; 2) efficienza energetica e integrazione intelligente degli impianti e delle reti.

Il progetto risulta inoltre coerente per obiettivi, modalità di realizzazione ed effetti indiretti indotti nel territorio e nel tessuto sociale, con gli indirizzi strategici di cui al documento elaborato nel 2017 dal Consiglio Nazionale della Green Economy in collaborazione con Ministero dell'Ambiente e Ministero dello sviluppo economico. In esso, sono sviluppati tra gli altri i seguenti temi che paiono coerenti con le proposte del presente progetto:

Sezione I – Indirizzi strategici della green economy per l'edilizia, le città i territori – *Affrontare la sfida climatica con misure di adattamento e di mitigazione centrate sulla riqualificazione bioclimatica ed energetica.*

Sezione II – Capitali strategici per una green economy in architettura ed urbanistica – *Valorizzare il capitale tecnologico per incrementare la qualità, l'efficienza e l'efficacia nell'uso delle risorse.*

6.5 Criterio E - Miglioramento della qualità della vita della popolazione, nonché del tessuto sociale ed ambientale del territorio di riferimento

Le vie Milan Belfiore e Comungrande costituiscono un percorso alternativo della strada provinciale SP17 per raggiungere il centro abitato. Detto percorso rappresenta l'unica alternativa qualora sia necessario interdire temporaneamente (i.e.: per la lavori di manutenzione stradale, interventi di servizi su rete ipogea, ecc...) il transito lungo il tratto di SP compreso tra le vie Nespolari e via Milan Belfiore. La larghezza della carreggiata lungo questo percorso alternativo non supera i 4 m circa. La formazione di slarghi per consentire l'agevole incrocio di

RELAZIONE DESCRITTIVA DEL PROGETTO

mezzi che procedono in direzioni opposte è pertanto auspicata dalla popolazione residente. Le opere in progetto, ovvero l'allargamento dei ponti in corrispondenza delle intersezioni con lo scolo Paltanella, rappresentano per questo motivo un elemento di miglioramento della sicurezza nella percorribilità senza aumento di consumo di suolo, incontrando così uno degli obiettivi nazionali di sviluppo sostenibile monitorati dagli indicatori BES-Istat. Un secondo obiettivo che viene incontrato dal progetto è quello di combattere la desertificazione. Ciò in ragione del maggiore grado di efficienza nella gestione del flusso idrico che si realizza con l'ammodernamento delle chiaviche di regolazione dello scolo Paltanella.

6.6 Criterio F - Impatto socio-economico degli interventi, con particolare riferimento agli incrementi occupazionali

Dalla lettura del Piano di Sviluppo Rurale si evince che “*La Regione del Veneto con il Piano di Sviluppo Rurale si propone di conseguire l'obiettivo globale del consolidamento dell'attività agricola nelle aree rurali, perseguendo nel contempo una maggiore sostenibilità ambientale dei processi produttivi ed una più profonda coesione sociale fra le popolazioni ivi residenti.*

Queste finalità sono perseguite prioritariamente con il rafforzamento della capacità competitiva della rete di imprese agricole ed agroindustriali, con una più stretta integrazione tra le diverse attività economiche presenti nel territorio rurale ed, infine, con la salvaguardia e la tutela dell'ambiente e del paesaggio rurale. Tutta la strategia del piano è imperniata sulla valorizzazione del ruolo multifunzionale dell'agricoltura, che è destinata a svilupparsi secondo tre assi di intervento, ognuno dei quali concorre al raggiungimento dell'obiettivo globale di piano, attraverso il perseguimento di obiettivi specifici ed operativi.

Tre sono gli obiettivi specifici:

RELAZIONE DESCRITTIVA DEL PROGETTO

- *miglioramento della competitività e dell'efficienza del sistema agricolo e agroindustriale mediante l'ammmodernamento e la razionalizzazione del sistema;*
- *sostegno integrato del territorio e sviluppo delle comunità rurali;*
- *multifunzionalità dell'agricoltura e salvaguardia e tutela dell'ambiente e del paesaggio rurale."*

Le opere in progetto appaiono quindi coerenti con gli obiettivi del Piano i cui effetti:

- ✓ sono correlabili e quindi verificabili, nel medio e lungo periodo, con il reddito delle imprese per effetto del miglioramento della competitività e dell'efficienza;
- ✓ sono correlabili ad un aumento, auspicato, della diversificazione dell'attività agricola;
- ✓ sono correlabili, per effetto di razionalizzazione dell'utilizzo della risorsa idrica, all'obiettivo di salvaguardia e tutela ambientale.

7 INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI ESISTENTI

Le opere in progetto interferiscono con le infrastrutture degli Enti erogatori di servizi a rete (energia elettrica, gas). I corrispondenti costi di adeguamento, pertanto, sono stati inseriti nel quadro economico di progetto come somme in diretta amministrazione.

8 DISPONIBILITA' DELLE AREE: SERVITU' ED ESPROPRI

Le lavorazioni che riguardano il presente progetto ricadono su aree di proprietà pubblica ed, in parte, privata. I corrispondenti costi, pertanto, sono stati inseriti nel quadro economico di progetto come somme in diretta amministrazione.

RELAZIONE DESCRITTIVA DEL PROGETTO

9 COMPATIBILITA' URBANISTICA E VINCOLI AMBIENTALI

Gli interventi in progetto risultano compatibili con la destinazione degli strumenti urbanistici in vigore, in quanto trattasi di opere di miglioramento di infrastrutture esistenti.

10 INQUADRAMENTO GENERALE ED INDAGINI GEOLOGICHE

Le opere di progetto prevedono la realizzazione di strutture (scatolari in cemento per ponti e canali) e la posa di manufatti metallici (paratoie). Si rende pertanto necessario prevedere, come propedeutiche alla stesura del progetto esecutivo, l'esecuzione di indagini geotecniche e geologiche finalizzata all'acquisizione delle caratteristiche di composizione e portanza del terreno interessato dalle opere al fine di dimensionare correttamente le parti strutturali ed in particolare le opere di fondazione.

11 IMPORTO LAVORI

Per l'esecuzione dei lavori sopra descritti è prevista, come si evince dagli elaborati di progetto, una spesa complessiva pari ad € 270.000,00 di cui: € 255.000,00 per lavori, € 15.000,00 per oneri per la sicurezza ed € 160.000,00 quali somme a disposizione dell'Amministrazione.

12 TEMPO UTILE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI

Il tempo utile per l'esecuzione dei lavori è previsto in giorni **180** naturali consecutivi come risulta dal seguente prospetto temporale delle principali fasi di lavoro.

COMUNE DI CARTURA (PD)

MESSA IN SICUREZZA DI INFRASTRUTTURE STRADALI
PONTI SU SCOLO PALTANELLA IN VIA MILAN BELFIORE E VIA COMUNGRANDE

RELAZIONE DESCRITTIVA DEL PROGETTO

CRONOPROGRAMMA DELLE FASI DI LAVORO							
Tempo utile: 180 giorni							
COMUNE DI CARTURA							
FASE	DESCRIZIONE	MESE 1	MESE 2	MESE 3	MESE 4	MESE 5	MESE 6
Via Belfiore							
1	Demolizione	■					
2	Costruzione nuovo ponte con struttura scatolare prefabbricata	■	■				
3	Raccordo tracciato stradale e adeguamento segnaletica ed illuminazione pubblica		■	■			
4	Costruzione nuova chiavica			■	■		
Via Comungrande							
1	Demolizione				■		
2	Costruzione nuovo ponte con struttura scatolare prefabbricata				■	■	
3	Raccordo tracciato stradale e adeguamento segnaletica ed illuminazione pubblica					■	■
4	Costruzione nuova chiavica						■



COMUNE DI CARTURA
PROVINCIA DI PADOVA

DELIBERA GIUNTA COMUNALE
N. 115 del 17/10/2023

OGGETTO:

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DELL'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE PUBBLICHE CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AI PONTI SULLO SCOLO "PALTANELLA" IN CORRISPONDENZA DELLA SUA INTERSEZIONE CON LE STRADE COMUNALI DENOMINATE VIA MILAN BELFIORE E VIA COMUNGRANDE. CUP H25F23000310001

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue:

FIRMATO
IL SINDACO
NEGRISOLO SERENELLA

FIRMATO
IL SEGRETARIO COMUNALE
DOT.TSSA TILLATI SARA

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).