



COMUNE DI CARTURA
PROVINCIA DI PADOVA

STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA DELL'OPERA DENOMINATA "MODIFICA DELLA VIABILITÀ NELL'INCROCIO TRA LA SP 92 (VIA PADOVA) E LA SP 17 (VIA ROMA E VIA RENA) MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA" - APPROVAZIONE.

Nr. Progr. **69**

Data **30/06/2023**

Seduta Nr. **28**

L'anno DUEMILAVENTITRE questo giorno TRENTA del mese di GIUGNO alle ore 13:15 convocata con le prescritte modalità, Solita sala delle Adunanze si è riunita la Giunta Comunale.

Fatto l'appello nominale risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Qualifica</i>	<i>Ass.</i>	<i>Pres.</i>
NEGRISOLO SERENELLA	SINDACO		X
LORIN ALADINO	VICESINDACO		X
BAZZA SILVESTRO	ASSESSORE	X	
SILVESTRIN LORIS	ASSESSORE		X
ZANOVELLO SILVIA	ASSESSORE		X
<i>TOTALE Presenti</i> 4	<i>TOTALE Assenti</i> 1		

Assenti Giustificati i signori:

BAZZA SILVESTRO

Assenti Non Giustificati i signori:

Nessun convocato risulta assente ingiustificato

Partecipa alla seduta incaricato della redazione del verbale il SEGRETARIO COMUNALE del Comune, Sig. DOTT.SSA SARA TILLATI.

Il presidente, SERENELLA NEGRISOLO in qualità di SINDACO assume la presidenza e, constatata la validità della adunanza, dichiara aperta la seduta e pone in discussione l'argomento relativo all'oggetto.

Richiamata la deliberazione giunta n. 51 del 19 luglio 2022 il Segretario Comunale, il Sindaco e l'Assessore esterno Silvestrin sono presenti in sede; l'Assessore esterno Zanovello e l'Assessore Lorin partecipano in videocollegamento.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto:

- il DUP 2022/2024 è stato approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n° 12 del 29 giugno 2022 e ss.mm.ii.;
- il Bilancio di Previsione Finanziario 2023/2025 approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n° 10 del 22 marzo 2023 e ss.mm.ii.;
- il PEG 2023 approvato con deliberazione di Giunta Comunale n° 33 del 28 marzo 2023 e ss.mm.ii.;
- il PIAO 2023/2025 approvato con deliberazione di Giunta Comunale n° 31 del 28 marzo 2023 e ss.mm.ii..

Atteso che:

- questa amministrazione intende risolvere una annosa situazione riguardante l'incrocio fra la SP 17 e la SP 92, attualmente regolato da un impianto semaforico;
- l'attuale incrocio in centro del paese provoca lunghe colonne che mettono in crisi la viabilità comunale ed il transito sulla stessa SP 92;
- al fine di proporre una soluzione che possa gestire tale incrocio attraverso la realizzazione di una rotatoria a 4 braccia, necessita predisporre gli atti progettuali propedeutici a verificarne il costo e la fattibilità stessa;
- con le progettazioni risulta possibile partecipare a bandi regionali e/o provinciali per reperire, in toto od in parte, i fondi necessari per la realizzazione di tale opera, ritenuta fondamentale per la vita di questo paese.

Precisato che tale opera, denominata "Modifica della viabilità nell'incrocio tra la SP 92 (Via Padova) e la SP 17 (Via Roma e Via Rena) mediante la realizzazione di una rotatoria" è stata inserita nel piano triennale delle opere pubbliche pubbliche 2023/2025, adottato con deliberazione di Giunta comunale n° 6 del 17/01/2023, approvato con deliberazione di Consiglio comunale n° 4 del 31/01/2023.

Richiamato l'art. 23 del D. Lgs. n° 50/2016 e ss.mm.ii. che disciplina i livelli di progettazione per gli appalti e segnatamente i commi 1, 5, 5bis e 6.

Dato Atto che con Determinazione n° 219 del 23/11/2022 è stato affidato l'incarico per la stesura della progettazione riguardante lo studio di fattibilità tecnico ed economica per la realizzazione dell'opera denominata "Modifica della viabilità nell'incrocio tra la SP 92 (Via Padova) e la SP 17 (Via Roma e Via Rena) mediante la realizzazione di una rotatoria" all'arch. Alberto Asquino con studio a Montegrotto Terme (PD) in Viale Stazione 38.

Visto lo studio di fattibilità tecnico-economica ad oggetto "Modifica della viabilità nell'incrocio tra la SP 92 (Via Padova) e la SP 17 (Via Roma e Via Rena) mediante la realizzazione di una rotatoria" redatto nella versione ultima dall'arch. Alberto Asquino e presentato al prot. comunale n° 3843 del 08/05/2023, costituito dai seguenti elaborati:

Elaborati Grafici:

Tav. 1 Inquadramento territoriale CTR 1:5.000

Tav. 2 Estratti Cartografici Comune di Cartura
Tav. 3 Planimetria dello stato di fatto con piano quotato 1:200
Tav. 4 Planimetria di progetto 1:200
Tav. 5 Planimetria comparativa 1:200

Elaborati Descrittivi-Tecnico amministrativi:

All. A Relazione tecnico-illustrativa
All. B Quadro economico di progetto
All. C Stima della spesa
All. D Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
All. E Indicazioni e disposizioni per la stesura del Piano di Sicurezza e Coordinamento
All. F Documentazione fotografica
All. G Elenco ditte interessate dagli espropri

Precisato che il succitato studio di fattibilità tecnico-economica prevede i seguenti costi:

Lavori a base d'Asta € 480.000,00
Oneri per la Sicurezza € 35.000,00
Somme a Disposizione € 345.000,00
per complessivi € 860.000,00.

Precisato altresì che saranno i successivi livelli di progettazione a definire precisamente il costo dell'opera.

Ribadito che tale intervento si pone l'obiettivo di regolarizzare e migliorare la viabilità del nostro paese attraverso la realizzazione di una rotatoria che meglio potrà gestire il traffico su un incrocio fondamentale non solo per la viabilità del Comune di Cartura.

Precisato che l'approvazione di tale progetto risulta necessaria ai soli fini tecnici per poter accedere ad eventuali finanziamenti regionali e/o provinciali per la realizzazione dell'opera in parola.

Considerato che:

- con nota del 16/06/2023 è stato trasmesso alla Provincia di Padova lo Studio di Fattibilità Tecnico-Economica per acquisire il parere preliminare in linea tecnica;
- con nota prot. n° 40979 del 23/06/2023, acquisita al prot. comunale in pari data al prot. n° 5398, la Provincia di Padova, Area tecnica - Viabilità e Ciclabilità, ha espresso parere favorevole con prescrizioni alla realizzazione dell'intervento.

Ritenuto, ai fini della programmazione e dell'impostazione procedurale degli interventi, il presente progetto di fattibilità meritevole di approvazione in quanto possiede le caratteristiche funzionali, tecniche, gestionali ed economico-finanziarie dell'intervento da realizzare.

Acquisito il parere favorevole di regolarità tecnica in ordine alla regolarità e concretezza dell'azione amministrativa, parte integrante dell'atto, espresso dal Responsabile del Settore Tecnico, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n° 267/2000 e ss.mm.ii., in appresso riportato.

Richiamato:

- il D. Lgs. n° 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. n° 207 del 05/10/2010 e ss.mm.ii. per le parti ancora vigenti;
- il D.P.R. n° 380 del 06/06/2001 e ss.mm.ii.;
- il D.L. n° 76 del 16/07/2020 e successiva Legge n° 120/2020 di conversione con modifiche;
- il D.L. n° 77 del 31/05/2021 e successiva Legge n° 108/2021 di conversione con modifiche;
- la L.R. Veneto n° 27/2003 e ss.mm.ii. per le parti non in contrasto con la normativa statale

vigente;

- il Testo Unico D. Lgs. n° 267/2000 e ss.mm.ii.;
- La Legge n° 241/90 e ss.mm.ii.;
- lo Statuto ed il Regolamento del Comune di Cartura.

Con voti favorevoli espressi nei termini di legge

DELIBERA

1. **Di Ritenere** le premesse quali parti integranti e sostanziali del presente atto.
2. **Di Approvare** lo studio di fattibilità tecnico-economica ad oggetto “Modifica della viabilità nell’incrocio tra la SP 92 (Via Padova) e la SP 17 (Via Roma e Via Rena) mediante la realizzazione di una rotatoria” redatto dall’arch. Alberto Asquino e pervenuto al prot. comunale n° 3843 del 08/05/2023, costituito dai seguenti elaborati:
Elaborati Grafici:
 - Tav. 1 Inquadramento territoriale CTR 1:5.000
 - Tav. 2 Estratti Cartografici Comune di Cartura
 - Tav. 3 Planimetria dello stato di fatto con piano quotato 1:200
 - Tav. 4 Planimetria di progetto 1:200
 - Tav. 5 Planimetria comparativa 1:200*Elaborati Descrittivi-Tecnico amministrativi:*
 - All. A Relazione tecnico-illustrativa
 - All. B Quadro economico di progetto
 - All. C Stima della spesa
 - All. D Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
 - All. E Indicazioni e disposizioni per la stesura del Piano di Sicurezza e Coordinamento
 - All. F Documentazione fotografica
 - All. G Elenco ditte interessate dagli espropri
3. **Di Dare Atto** che il succitato studio di fattibilità tecnico-economica prevede i seguenti costi:
 - Lavori a base d’Asta € 480.000,00
 - Oneri per la Sicurezza € 35.000,00
 - Somme a Disposizione € 345.000,00per complessivi € 860.000,00.
4. **Di Precisare** che gli importi suddetti potranno essere suscettibili di variazioni di dettaglio nei livelli successivi di progettazione previsti dalla legislazione vigente.
5. **Di Dare Atto** altresì che il codice CUP attribuito alla presente opera risulta: H21B23000170007.
6. **Di Precisare** che il presente progetto viene approvato ai soli fini tecnici per poter partecipare a bandi regionali e/o provinciali al fine di reperire i fondi necessari per la realizzazione dell’opera.
7. **Di Demandare** al Responsabile del Settore Tecnico i provvedimenti per le ulteriori fasi progettuali.
8. **Di Attestare** l’insussistenza del conflitto d’interessi anche solo potenziale né di gravi ragioni di convenienza che impongano un dovere di astensione dall’esercizio della funzione di cui al presente provvedimento, sia in capo all’istruttore dell’atto, sia in capo al dirigente firmatario dell’atto medesimo.

Con successiva separata votazione di dichiarare la presente deliberazione, immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, comma 4, del D. Lgs. n° 267/2000 e ss.mm.ii..



COMUNE DI CARTURA
PROVINCIA DI PADOVA

DELIBERA GIUNTA COMUNALE
N. 69 del 30/06/2023

OGGETTO:

STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA DELL'OPERA DENOMINATA "MODIFICA DELLA VIABILITÀ NELL'INCROCIO TRA LA SP 92 (VIA PADOVA) E LA SP 17 (VIA ROMA E VIA RENA) MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA" - APPROVAZIONE.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue:

FIRMATO
IL SINDACO
NEGRISOLO SERENELLA

FIRMATO
IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT.SSA TILLATI SARA

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).