



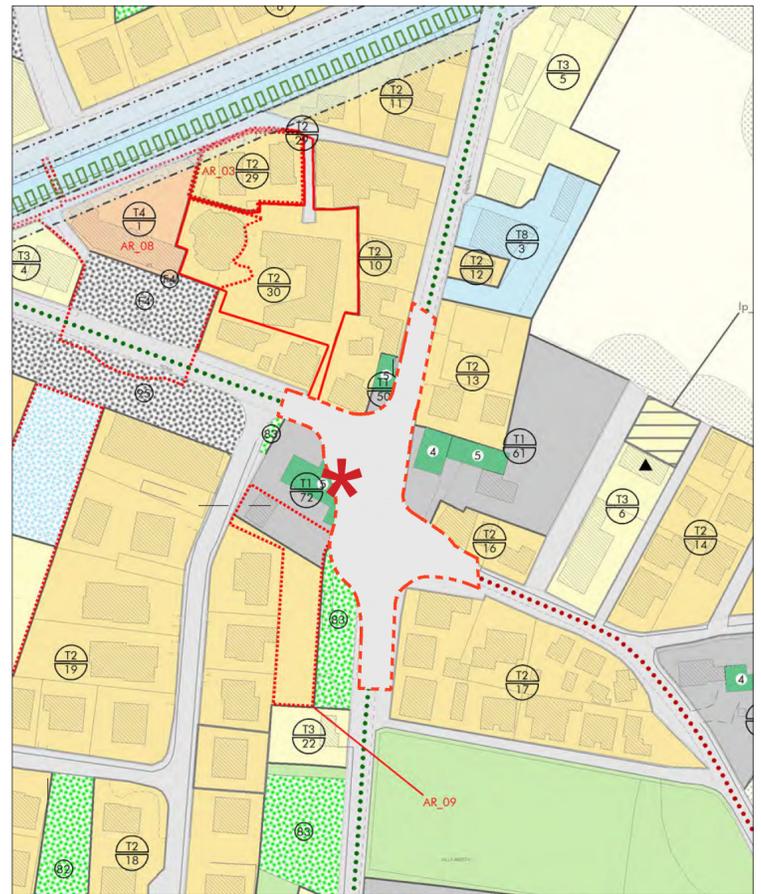
COMUNE DI CARTURA (Provincia di Padova)

MODIFICA DELLA VIABILITA' NELL'INCROCIO TRA LA SP 92 (VIA PADOVA) E LA SP 17 (VIA ROMA E VIA RENA) MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA

Data Progetto: Giugno 2024

TAV.
1.3 INQUADRAMENTO URBANISTICO
CARTOGRAFIA DI VARIANTE

Revisione	Data	Descrizione	Eseguito	Verificato	Approvato
0	Giugno 2024	Prima elaborazione			



ESTRATTO PIANO DEGLI INTERVENTI COMUNE DI CARTURA

ZONE SIGNIFICATIVE - Scala 1:5.000 Cartura Nord

- AREA DI NUOVA VIABILITA'
- EDIFICIO INTERESSATO DA PROGETTO DI NUOVA VIABILITA' PUBBLICA

DISPOSIZIONI GENERALI

- Limite amministrativo del comune
 - Ambiti Territoriali Omogenei - A.T.O.
 - Idrografia
 - Viabilità
- Territorio urbano**
- Il tessuto storico (T1) artt. 16, 18
 - Il tessuto consolidato (T2) artt. 16, 19
 - Il tessuto consolidato recente (T3) artt. 16, 20
 - Il tessuto consolidato misto (T4) artt. 16, 21
 - Il tessuto residenziale diffuso (T5) artt. 16, 22
- I parchi, le attrezzature per servizi**
- Le aree e gli edifici per l'istruzione (F1) artt. 35, 36
 - Le aree e gli edifici per i servizi di interesse comune (F2) artt. 35, 37
 - Le aree per spazi pubblici attrezzati a parco e per il gioco e lo sport (F3) artt. 35, 38
 - Le aree per parcheggi pubblici (F4) artt. 35, 39
 - Aree per attrezzature per il tempo libero di tipo privato art. 40
 - Percorsi ciclopeditoni di progetto art. 43
 - Percorsi ciclopeditoni esistenti art. 43
- DISCIPLINE SPECIFICHE**
- Gli elementi di interesse storico e culturale**
- Edifici storici soggetti a grado di protezione art. 44
- Strumenti di attuazione**
- Aree sottoposte a piano di recupero art. 48
- Legenda Tessuto:**
- denominazione tessuto riferimento progressivo
 - attrezzatura esistente artt. 35, 38
 - attrezzatura di progetto artt. 35, 39